

## JAARBEOORDELING CO<sub>2</sub> (2023)



	Naam	Functie	Datum
<b>Opgesteld</b>	M. Glorie	Extern adviseur KAM adviseur Holland B.V.	18 juli 2024
<b>Gecontroleerd</b>	I. Schmidt	KAM-coördinator Van Dorp Infra B.V.	12 augustus 2024

## Inhoud

<b>JAARBEOORDELING CO<sub>2</sub> (2023)</b>	<b>1</b>
<b>1 Relatietabel</b>	<b>2</b>
<b>2 Bedrijf- en basisgegevens</b>	<b>2</b>
2.1 Activiteiten	2
2.2 Organisatorische grenzen	2
2.3 Verantwoordelijkheden	2
2.4 Bedrijfsonderdelen	3
2.5 Projecten met gunningsvoordeel	3
2.6 Operationele grenzen	3
2.7 Energieverbruikers	4
2.8 Energieverbruikers	4
2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	4
<b>3 Berekeningsmethodiek</b>	<b>4</b>
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	4
3.2 Basisjaar	4
3.3 Rapportageperiode	4
3.4 Verificatie	4
3.5 Berekening/ allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel	4
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek	4
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens	5
3.8 Uitsluitingen	5
3.9 Opname van CO <sub>2</sub>	5
3.10 Biomassa	5
<b>4 Analyse van de voortgang</b>	<b>5</b>
4.1 Emissies en significant energieverbruik	5
4.2 Trends	6
4.3 Voortgang reductiedoelstellingen	6
4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang	6
4.5 Onzekerheden	7
4.6 Medewerker bijdrage	7
4.7 Verbeterpunten	7
<b>5 Maatregelen en initiatieven</b>	<b>7</b>
5.1 Al getroffen maatregelen	7
5.2 Op de hoogte blijven	7
5.3 Initiatieven	7
5.4 Afgerond initiatieven	7

## 1 Relatietabel

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

## 2 Bedrijf- en basisgegevens

### 2.1 Activiteiten

Van Dorp Infra is een aannemer gespecialiseerd in de volgende werkzaamheden:

- Openbare verlichting.
- Gasleidingen.
- Elektriciteitskabels.
- Waterleidingen.
- Laadoplossingen.

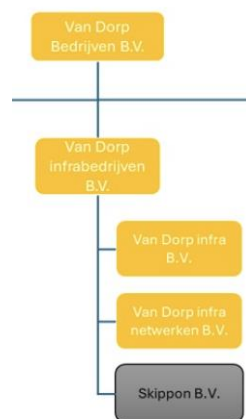
### 2.2 Organisatorische grenzen

Volgens de methode zoals beschreven in Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (§ 4.1)

is een analyse uitgevoerd van de leveranciers.

Op basis van de inkoopgegevens van de grootste leveranciers is een overzicht opgemaakt (zie separaat document "Crediteurenlijst 2022"), dit zijn de A-leveranciers. Doel van deze analyse is vast te stellen of er concernondernemingen zijn die tevens A-leverancier zijn. Dit worden AC-relaties genoemd. Deze moeten uit de lijst van A-leveranciers worden verwijderd en worden opgenomen in de Organizational Boundary.

Uit Crediteurenlijst blijkt dat er ook diensten worden ingekocht bij Skippon. Aangezien Skippon een dochteronderneming is van v. Dorp Infra en een belangrijke leverancier, is deze organisatie onderdeel gemaakt van de scope.



### 2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer K. van Dalen
- Verantwoordelijke stuurcyclus (CO<sub>2</sub>-coördinator): de heer I. Schmidt.
- Contactpersoon emissie-inventaris: de heer I. Schmidt.

## 2.4 Bedrijfsonderdelen

Onderstaand de activiteiten binnen de locaties.

Locatie	Activiteiten
Berlicum	Focus op elektrotechnische en water technische installaties. Onderhoud en beheer van technische installaties.
Beuningen	Focus op ondergrondse infrastructuur en civiele techniek. Projectmanagement en advies voor infrastructurele projecten.
Projectlocaties	De werkzaamheden waar van drop zich bezig mee kan houden zijn: Rioleringen: Aanleg, vervanging en onderhoud van rioleringsystemen. Waterleidingen: Installatie en onderhoud van drinkwater- en afvalwaterleidingen. Gasleidingen: Aanleg en controle van gasleidingen. Elektriciteitskabels: Installatie en onderhoud van ondergrondse elektriciteitsnetwerken Verlichting: Installatie van binnen- en buitenverlichting. Krachtinstallaties: Aanleg van systemen voor zware elektrische apparatuur. Noodstroomvoorzieningen: Installatie van UPS-systemen en noodgeneratoren.

## 2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

## 2.6 Operationele grenzen

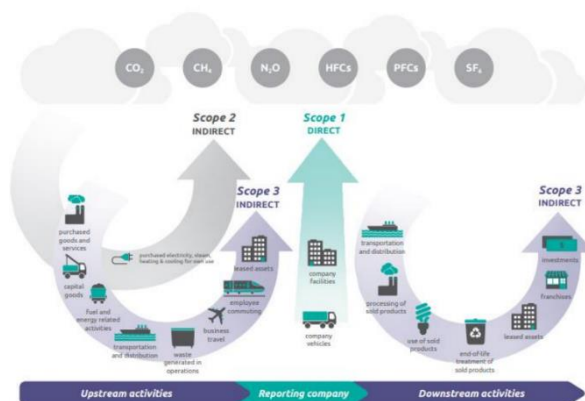
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Brandstofverbruik eigen wagenpark (bedrijfswagens).
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen.
  - Zakelijke kilometers in privéauto's.
  - Elektriciteit elektrische auto's.
- Scope 3:
  - Aanleveren materialen.

## 2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen van dorp.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Er zijn geen nieuwe energiestromen.

## 2.8 Energieverbruikers

Energieverbruiker	Middelen
Elektra	Apparatuur kantoorlocatie Elektrische auto's
Aardgas	Verwarming kantoor
Diesel	Bedrijfsauto's Materieel
Benzine/aspen	Bedrijfsauto's Materieel
Propana	Verwarming

## 2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van v. Dorp wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet. Deze waarde is dan ook gekozen om de doelstelling aan te relateren. De voortgang en analyses zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5.

## 3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

### 3.2 Basisjaar

Vanwege de gerealiseerde doelstellingen is het basisjaar aangepast naar 2021 met doelstellingen tot 2030

### 3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2023.

### 3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

### 3.5 Berekening/ allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

### 3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### 3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben zich geen herberekeningen voorgedaan.

### 3.8 Uitsluitingen

De gasflessen zijn uitgesloten, dit is een dermate kleine hoeveelheid dit minder dan 0,5% van de footprint inneemt.

### 3.9 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 4 Analyse van de voortgang

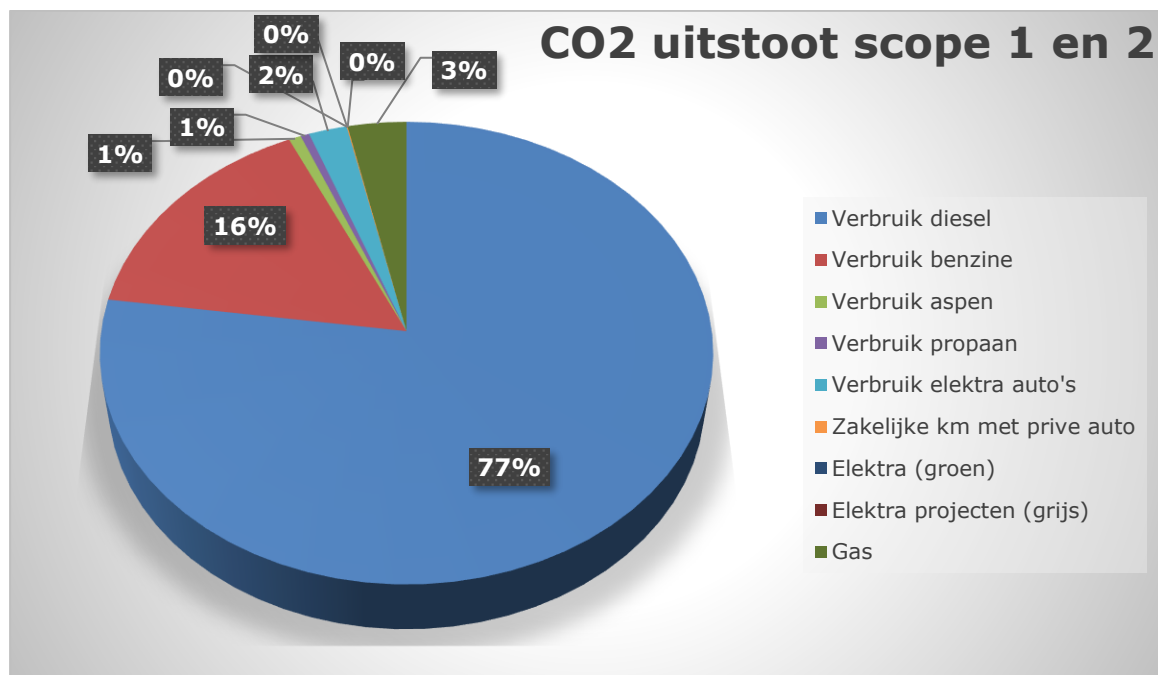
### 4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2023 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van V. Dorp infra 646 ton CO<sub>2</sub>.

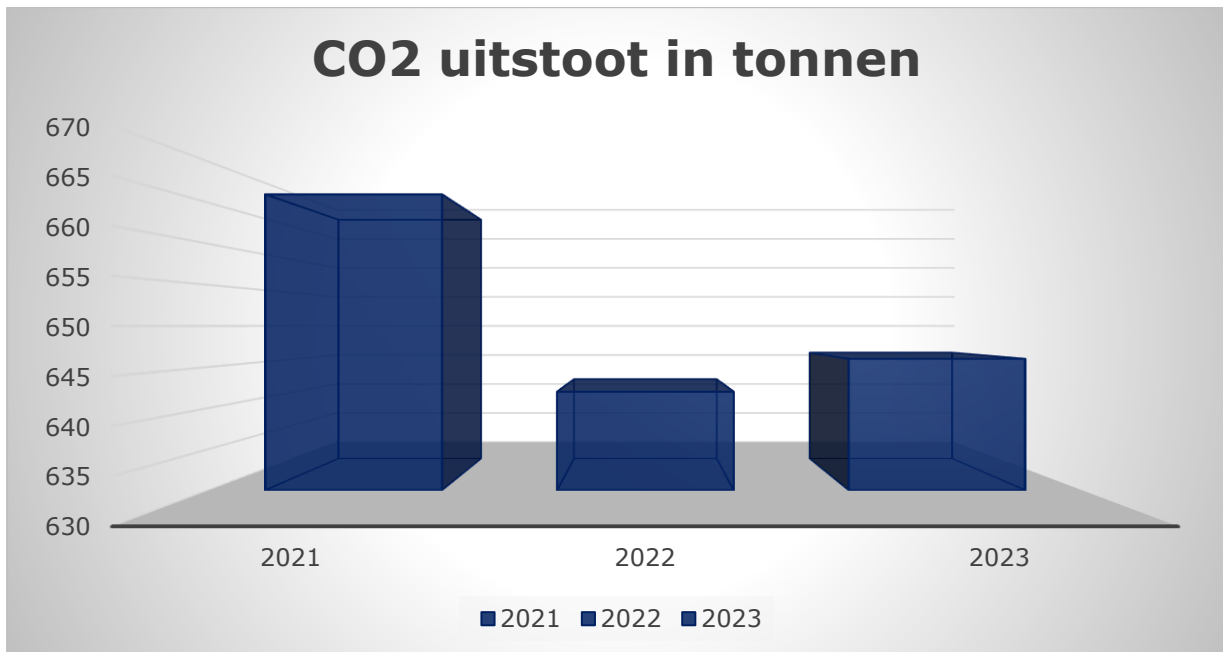
Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Dieselvebruik: 77%
- Benzineverbruik: 16%

Uit onderstaande grafiek blijkt dat diesel en benzine de grootste invloed hebben op de footprint. Dit is te verklaren, omdat dit de verbruiken zijn die vanuit de projecten en auto's worden gegenereerd. Er is ook voor gekozen om de maatregelen voornamelijk te richten op deze stromen.



## 4.2 Trends



## 4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

Gekeken naar het totaal aan CO<sub>2</sub> uitstoot in 2023 ten opzichte van 2022 is een stijging van ruim 7% geconstateerd. Echter gekeken naar het basisjaar zien we een zeer duidelijke daling van 3%.

## 4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang

### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 17,96% CO<sub>2</sub> reductie per omgezette euro in 2030 ten opzichte van basisjaar 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 2,18% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Diesel
- Benzine

Binnen scope 1 is daling van ruim 2,18% geconstateerd ten opzichte van 2022. Dit is helemaal in lijn met de totale jaardoelstelling. Helaas is ten opzichte van 2021 een stijging gezien, maar deze oorzaak is vanwege groei van de organisatie.

### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 0,48% CO<sub>2</sub> reductie in 2030 ten opzichte van basisjaar 2021.

Reductiedoelstelling per jaar is 0,053% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit.

Binnen scope 2 is een stijging zichtbaar van 38%. De oorzaak hiervan is de elektrificeren van diverse bedrijfsmiddelen. Het is nog niet mogelijk overal groene stroom in te kopen op andere locaties, maar hier wordt komende periode aandacht aan besteed.

### Scope 3

**Reductiedoelstelling Scope 3:** 16% CO<sub>2</sub> reductie ten opzichte van 2021 te reduceren.

Reductiedoelstelling per jaar is 4% CO<sub>2</sub> reductie

De kwantificering van scope 3 is geëvalueerd door Van Dorp. Er blijken geen significante wijzigingen zijn t.b.v. de categorieën. Er is daarom geen aanleiding om de kwantificering opnieuw uit te voeren. Er wordt gefocust op de doelstelling uit de ketenanalyse. Er blijkt voldoende voortgang. Er is veel contact met de netbeheerders en er wordt samengewerkt om een goede nabije opslag te realiseren. Komend jaar zal worden bekeken of de ketenanalyse afdoende handvatten geeft om verder te reduceren.

#### 4.5 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Er zijn voor dit jaar geen onzekerheden geconstateerd die een afwijking kunnen geven in de footprint.

#### 4.6 Medewerker bijdrage

Van Dorp maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO<sub>2</sub>-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie voor scope 1 en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

#### 4.7 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd.

### 5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

#### 5.1 Al getroffen maatregelen

- Aanschaf elektrische kraan
- Vervanging diverse bedrijfsauto's

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

#### 5.2 Op de hoogte blijven

Van Dorp blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

KAM adviseur Holland

- Belangrijkste ontwikkelingen door extern adviseur.
- Jaarlijkse audit.

Lidmaatschap SKAO

- Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO<sub>2</sub> Prestatieladder.
- Diverse malen per jaar.

#### 5.3 Initiatieven

- Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal.
- Duurzaam gebouwd.nl
- Centraal aannemers platform

De verslagen en bijbehorende documentatie is beschikbaar bij de KAM-coördinator.

#### 5.4 Afgerond initiatieven

Er zijn geen afgeronde initiatieven.